

Speditions-Auftrag
zur Besorgung der Versendung per
LUFTFRACHT



Niederlassung München
Lohstr. 26a, D-85445 Schwaig

Tel.: 08122-18779-71 / Fax: 08122-18779-50

Wir sandten Ihnen am _____ durch die Spedition _____ an Ihre oben genannte Anlieferanschrift

Holen Sie bitte bei uns am _____ ab. ab. Ladezeiten von _____ bis _____ Uhr
(zutreffendes bitte ankreuzen) und von _____ bis _____ Uhr

die nachstehend aufgeführten Güter, für die Sie aufgrund der uns bekannten Geschäftsbedingungen (ADSp) -neueste Fassung die

Versendung per **LUFTFRACHT** lt. nachstehender Anweisungen besorgen wollen.

| | |
|------------------|-------------------|
| Absender: | Empfänger: |
| | |

Wir sind "Bekannter Versender" ja nein

Unsere Registriernummer lautet: **DE/KC/** Bestimmungsflughafen: _____

| | | |
|---|------------|---|
| Warenwert: | Frankatur: | Notify: |
| Transportversicherung eindecken: Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> | | Bitte als Wertfracht versenden Ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> |

| Zeichen und No. der Sendung/Packstücke | Anzahl Packst. | Art der Verpackung | Inhalt der Sendung | Bruttogewicht in KG | Länge in CM | Breite in CM | Höhe in CM |
|---|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------|--------------|------------|
| <p>Die Ware verläßt unseren Versand als "sichere Luftfracht" = Status SPX-KC ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/></p> | | | | | | | |

IATA - Direktverkehr Sammelverkehr

Zahlungsbedingungen oder Akkreditiv-Vorschriften:

Sonstige Vorschriften:

* Diese Sendung (auch Teile davon) enthält KEINE Gefahrgüter (Dangerous Goods) im Sinne der Beförderungsbedingungen der IATA/ICAO. Es bestehen keine Zusammenladungsverbote mit anderen Warengattungen.
* zutreffendes bitte ankreuzen
Wir erklären mit unserer Unterschrift auf diesem Versandauftrag, daß
∞ die Sendung keine verbotenen Gegenstände gem. der Anlage (Leitlinien für die Einstufung von verbotenen Gegenständen) der VO (EG) Nr. 2320/2002 Ziffern iv) und v) enthält, soweit diese nicht gem. ICAO Annex 18 oder den gültigen ICAO/IATA-Gefahrgutvorschriften entsprechend angemeldet worden sind.
∞ daß Verpackung und Inhalt der Sendung aus Sicherheitsgründen untersucht werden können (z.B. Stichprobenkontrolle, Röntgen, etc.).

* Die Sendung enthält Gefahrgüter (Dangerous Goods). Wir versichern, daß das Gut ordnungsgemäß beschrieben, verpackt, markiert und mit den entsprechenden Aufklebern versehen ist und sich in einem Zustand befindet, der den IATA/ICAO-Beförderungsbedingungen für gefährliche Güter entspricht.
Die von uns rechtsgültig unterschriebene "Shipper's Declaration for Dangerous Goods" ist in 3-fach beigelegt.

| | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Anlagen: <input type="checkbox"/> ABD <input type="checkbox"/> Handelsrechnungen <input type="checkbox"/> Packlisten <input type="checkbox"/> EUR1 / ATR / etc. <input type="checkbox"/> | Ort: _____ | Datum: _____ | Firmenstempel: _____ | Unterschrift: _____ |
|--|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|

Hauptsitz: NGL Navigator Global Logistics GmbH / Lohstraße 26 a / Tecnopark / D-85445 Oberding-Schwaig
 HRB 167673 München Geschäftsführer: Mathias Brosowsky UST-IdNr.: DE 814839526 Steuer-Nr.: 114/133/30264
 Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp), jeweils neueste Fassung. Diese beschränken in Ziffer 23 ADSp die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB, für Schäden im expeditionellen Gewahrsam auf 5,00 EUR/kg; bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung auf 2 SZR/kg sowie ferner je Schadenfall bzw. -ereignis auf 1 Mio bzw. 2 Mio EUR oder 2 SZR/kg, je nachdem welcher Betrag höher ist. Ziffer 27 ADSp gilt nicht als Vereinbarung anderer Haftungshöchstbeträge im Sinne von Art. 25 Montrealer Übereinkommen.